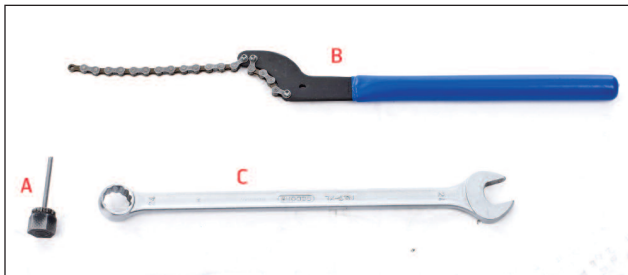


Ob zum Reinigen oder für Wartungsarbeiten – irgendwann muss die Kasette runter. Das ist ganz einfach, allerdings braucht man dazu Spezialwerkzeug.



1. Für die Arbeiten an der Kasette brauchst du einen speziellen Kassettenabzieher (A), eine sogenannte Kettenpeitsche (B) und einen 24er Maulschlüssel (C).



2. Baue das Hinterrad aus dem Rahmen und entferne den Schnellspanner aus der Nabe. Stecke jetzt den Kassettenabzieher in die Achse. Die Kettenpeitsche dient zum Gegenhalten, damit sich der Freilauf beim Aufschraben nicht mit dreht. Sie wird am größten- oder zweitgrößten Ritzel angesetzt.



3. Setze jetzt den Maulschlüssel am Kassettenabzieher an und drehe den Abschlussring auf. Gleichzeitig hältst du mit der Kettenpeitsche dagegen. Jetzt kannst du die Kasette vom Freilauf abnehmen.



4. Zur erneuten Montage der Kasette brauchst du die Kettenpeitsche nicht mehr. Einfach die Kasette auf den Freilauf aufsetzen und den Abschlussring in das Gewinde im Freilauf eindrehen (Vorsicht, nicht verkanten!). Jetzt ziehst du die ihn mit Kassettenabzieher und Maulschlüssel fest (mit Drehmoment-schlüssel 40 Nm).