

PURE CYCLING

# CANYON E CITEC

Uma parceria de sucesso

# CANYON

# CANYON E CITEC

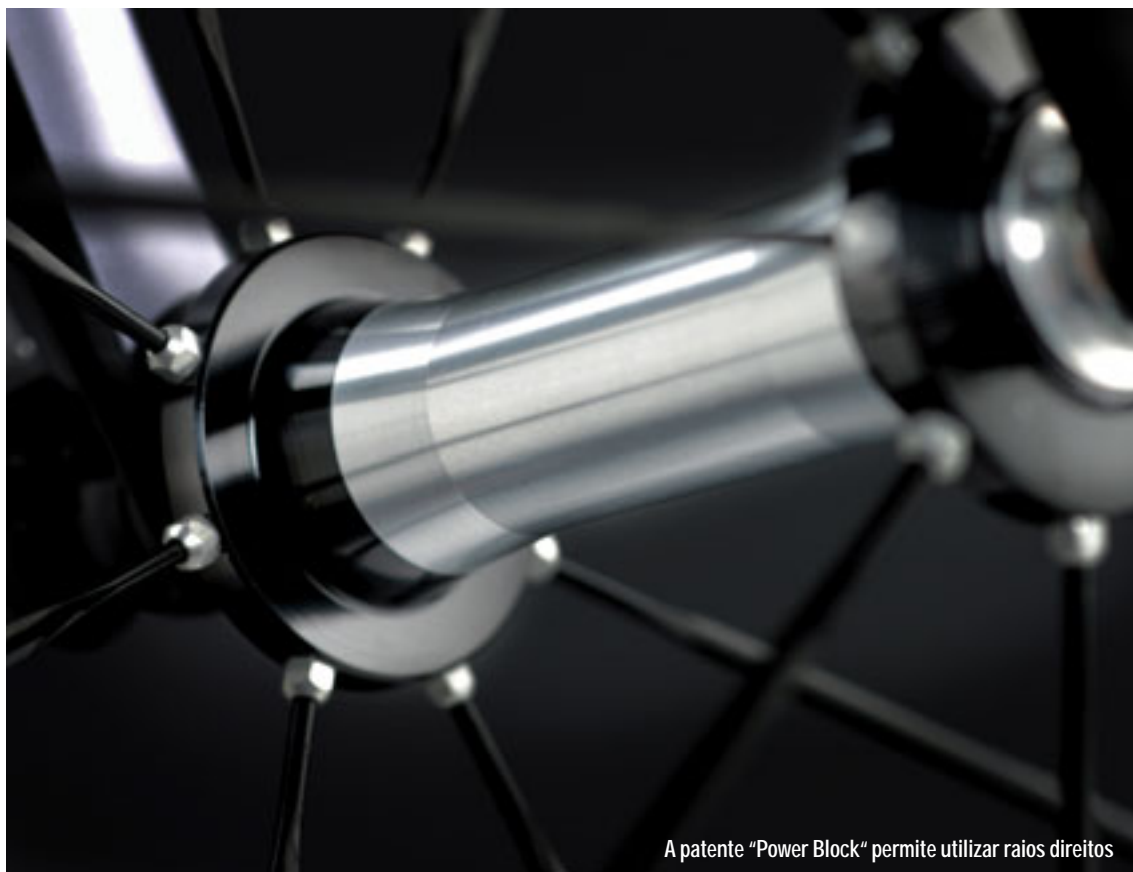
## Uma parceria de sucesso

É acima de tudo nas bicicletas de competição que as rodas têm um papel crucial. Para além do quadro, travões e sistema de mudanças, são as rodas que influenciam de forma significativa o desempenho geral da bicicleta. É aqui que qualidades excepcionais são exigidas e se destacam! Rigidez, suavidade, aerodinâmica – nenhum outro componente numa bicicleta é tão requisitado com tais exigências quanto o são as rodas. Porque será?

**1. Rigidez:** quando tenta destacar-se nas subidas ou sprintar, a roda está sujeita a cargas elevadas que a podem levar a oscilar. A energia então desperdiçada, devido a esta oscilação, não é mais transformada em propulsão. Rodas rígidas reduzem esta perda de energia, garantindo mais propulsão e velocidade. Para uma maior rigidez, a Citec desenvolveu a patente “Power Block”, a qual permite a utilização de raios direitos. A curvatura dos raios, tradicionalmente a parte mais fraca dos mesmos, desaparece. Isto permite que a construção do cubo tenha uma maior

área possível nesta ligação e oferece a maior rigidez lateral possível. O encaixe “Power Block” previne o raio de oscilar no cubo. Graças a esta tecnologia, até sob cargas constantes, não existirão quebras vindas dos raios, nem desalinhamentos.

**2. Suavidade:** a fricção é inimiga de todo e qualquer ciclista. Esta é a razão pela qual a precisão e a suavidade dos rolamentos estão no topo da lista de especificações dos fabricantes. Nas rodas frontais 3000 Aero, a Citec utiliza exclusivamente rolamentos selados premium made in Germany. A roda traseira tem rolamentos modernos, de fácil ajuste e suave funcionamento. Tudo isto, garante uma longa utilização sem problemas e, no caso da água ou lama fazerem estragos, os rolamentos podem ser substituídos a qualquer momento.



A patente “Power Block” permite utilizar raios direitos

**3. Aerodinâmica:** quanto mais rápido um objecto se desloca, mais pronunciada será a turbulência. A turbulência significa perda de energia e de velocidade. As rodas, em particular, têm uma ampla margem de manobra na sua optimização devido a que os raios e os aros se movem bem mais depressa, quando comparados com outros componentes como por exemplo o quadro. Se por um lado, as rodas se deslocam à mesma velocidade do conjunto, também é verdade que elas giram sobre o seu próprio eixo. Para mais, raios aerodinâmicos e um perfil elevado do aro permitem um baixo nível de resistência ao vento e é aqui que as rodas Citec 3000 Aero se destacam. Com 16 raios na roda da frente e 20 raios na roda traseira, aqui temos a razão pelo excelente desempenho aerodinâmico. Em complemento, os raios espalmados reduzem o contacto com o ar, à semelhança do que faz o aro 27 mm com perfil em V. A aerodinâmica excepcional garante elevada velocidade, acima de

tudo em estradas planas porque, quanto mais elevada for a velocidade, maior as vantagens das rodas aerodinâmicas.

No entanto, para a Canyon, mais importante que os resultados nos testes ou que o desempenho nas estradas é que a parceria está bem consolidada – e isto é verdadeiro para a Citec: Desenvolvido e produzido na Alemanha. É também verdadeiro para as bicicletas Canyon com as rodas premium Citec – e tem sido o caso há já 20 anos. Não só a Canyon, mas também a Citec tem as suas raízes na paixão pelo ciclismo. Ambas empresas começaram com pequenas oficinas/lojas e hoje em dia são já uma referência na tecnologia de bicicletas. A paixão pelo ciclismo, os produtos únicos e a alta qualidade que representam foi o que fez estas duas empresas aproximarem-se. A vantagem deste unicidade e qualidade estão expressas nas bicicletas que lhe oferecemos a si, nossos clientes.



Aro com 27 milímetros com perfil em V oferece rigidez soberba

Em complemento, as rodas Citec que equipam as nossas bicicletas são vencedoras destacadas em vários testes. A maior revista Europeia, a TOUR Alemã, escreveu acerca das rodas Citec 3000s Aero, na sua edição de 06/08, "Muito rígidas, construção soberba, excelente aerodinâmica". Melhor pontuação e vencedoras do teste. Agora as rodas estão ainda melhores com um novo aro também utilizado nas bicicletas Canyon. As rodas Citec 3000 Aero têm os mesmos genes que as rodas vencedoras. As excepcionais características de travagem do alumínio aplicado nos flancos são mantidas a 100% permitindo à bicicleta um comportamento são até nas descidas mais rápidas em Alta Montanha.

Na sua edição de 07/03, a revista Alemã TOUR escreveu acerca Citec 3000 Plus, "Ao longo do teste das rodas 3000 Plus (recomendadas pelo fabricante para ciclistas até 89 kg) demonstraram a sua rigidez excepcional.[...] O que se destacou – e mostrou ser ao mesmo tempo muito positivo – foi o desempenho dos raios achatados sob acção do vento e a sensação de que a bicicleta ia sobre carris." As rodas Citec dão uma excelente sensação de velocidade, aumenta a sua paixão por guiar bicicletas de competição e oferecem tecnologia de ponta.

