

Der Canyon BikeGuard ist stabil und lässt sich mehrfach verwenden. Sei es, um mit Deinem Rennrad zu verreisen, oder es zum Service nach Koblenz zu schicken. Voraussetzung ist allerdings, dass Du sämtliches Verpackungsmaterial aufgehoben hast.



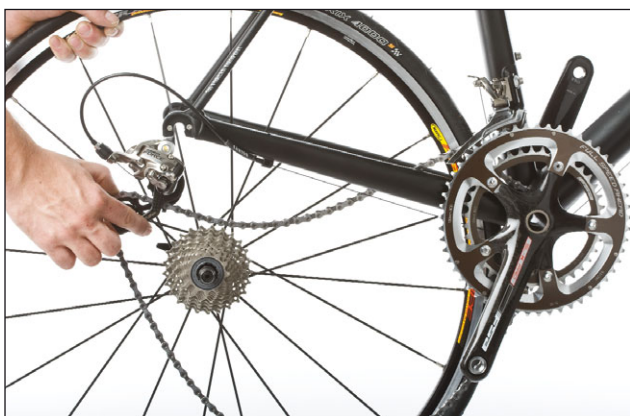
1. Dieses Verpackungsmaterial brauchst Du, um Dein Rennrad fachgerecht zu verpacken.



2. Löse den vorderen Schnellspanner und entferne das Vorderrad aus der Gabel.



3. Schraube den Schnellspanner vollständig ab und ziehe ihn aus der Achse. Stecke jetzt anstelle des Schnellspanners die mitgelieferten Kunststoff-Schutzkappen links und rechts auf die Achse.



4. Löse den hinteren Schnellspanner und entferne dann das Hinterrad.
TIPP: Bevor Du das Hinterrad ausbaust, schalte die Kette vorne aufs kleinste Kettenblatt und hinten aufs kleinste Ritzel. So steht die Kette am wenigsten unter Spannung, so dass Du das Laufrad bequem entfernen kannst.



5. Entferne jetzt den Schnellspanner und stecke die Kunststoff-Schutzkappen links und rechts in die Achsen.



6. Stecke das Holzbrettchen zwischen die Ausfallenden und befestige es zusammen mit dem hinteren Schnellspanner. Das Brettchen dient als Abstandhalter und stützt den Rahmen im BikeGuard ab.



7. Wickel die Schaumstoffröllchen um die Kettenstreben und fixiere sie mit Klebeband.

ACHTUNG: Wickel die Kette nicht mit ein. Sie muss lose hängen.



8. Verwende nun die mitgelieferte Papphülle, um das Ritzelpaket zu verpacken. Fixiere die Papphülle mit Klebeband.

TIPP: Solltest du die Papphülle nicht mehr haben, kannst du auch eine dicke Lage Schaumstoff verwenden, um das Ritzelpaket einzupacken.



9. Löse den Sattelklemmbolzen und entnehme die Sattelstütze samt Sattel.



10. Schütze die Bremshebel mit Schaumstoffröllchen und fixiere diese mit Klebeband.



11. Demontiere jetzt den Lenker. Löse dazu die Schrauben der Vorbaukappe mit dem Drehmomentschlüssel (Torque Wrench).



12. Ziehe die Vorbaukappe wieder fest, damit sie nicht verloren geht.



13. Der Lenker hängt jetzt nur noch an den Zügen und Bremsleitungen. Wickel den Lenker jetzt mit Luftpolsterfolie ein und fixiere ihn mit Klebeband.

ACHTUNG: Verdrehe den Lenker so wenig wie möglich. Die Züge und Bremsleitungen könnten sonst Schaden nehmen.



14. Das Rennrad ist nun bereit zum Einpacken, dazu musst Du jetzt nur noch den BikeGuard vorbereiten. Lege die beiden inneren Kartonagen so in den BikeGuard, wie es auf der Abbildung zu sehen ist.



15. Falte die Klappe mit der Aussparung am Rand nach innen in den BikeGuard. Das ist die Seite, an der später die Front des Rennrades sitzt.



16. Packe den Rahmen nun in den BikeGuard. Die Gabel findet dabei in den Aussparungen der Kartonage Platz, der Hinterbau liegt mit dem Abstandhalter-Brettchen auf der hinteren Stützkartonage auf. Die Kette wird in die dafür vorgesehene Aussparung der inneren Kartonage gelegt.

ACHTUNG: Achte auf die Lage der Kette. Sie sollte keinesfalls unter die Kettenstrebe geführt werden, da es sonst zu Lackbeschädigungen kommen kann.



17. Packe jetzt erst das Hinterrad, dann das Vorderrad dazu. Das mit Schaumstoff geschützte Ritzelpaket des Hinterrades findet zwischen Sitz- und Kettenstreben im Hinterbaudreieck Platz.



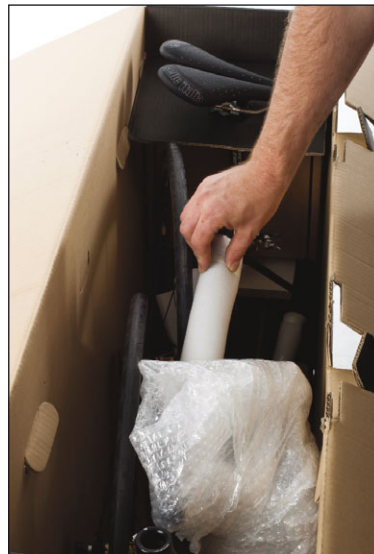
18. Stecke jetzt den Zubehörkarton ein...



19. ...und klappe die Klappe mit der Aussparung für die Sattelstütze sowie die äußere Klappe des BikeGuard ein.



20. Stecke jetzt die Sattelstütze durch die Aussparung und umwickel die Stütze mit Schaumstoff. Klappe die Sattelstütze jetzt nach innen.



21. Polstere nun das Oberrohr mit Schaumstoffröllchen ab.



22. Stecke die Mittelstütz-Kartonage so ein, dass die Laufräder genau in den Aussparungen sitzen.



23. So sollte das Ganze später von oben aussehen.



24. Klappe den BikeGuard jetzt vollends zu, stecke die Laschen in die Aussparungen und sichere den Deckel mit Klebeband.